

OFFICIAL TECHNICAL SCRUTINEERING BULLETIN No.3/2026

ประกาศฝ่ายตรวจสภาพเทคนิค

การแข่งขัน BRIC SUPERBIKE CHAMPIONSHIP 2026 ประกาศฝ่ายตรวจสภาพเทคนิค (TECHNICAL BULLETIN)
ฉบับที่: TSB-2026-002 การแข่งขันสนามที่ 3 – สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์

เรียน ผู้เข้าแข่งขันและผู้จัดการทีมทุกท่าน (SB1-pro, SB1, SB2, SB3)

มีผลบังคับใช้: ท่านที่ สิทธิการปรับแต่งพิเศษเพื่อสมรรถนะการแข่งขัน (Concessions) อาศัยอำนาจตามกติกการแข่งขัน BRIC / FMSCT Superbike 2026 ข้อ 2.2.2 สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย (FMSCT) ร่วมกับคณะกรรมการตรวจสภาพเทคนิค BRIC มีมติปรับใช้สิทธิ Concession เพื่อรักษาความเท่าเทียมด้านสมรรถนะระหว่างแบรนด์รถแข่ง ดังต่อไปนี้:

ยี่ห้อ (Make): Yamaha & Suzuki รุ่น (Model): YZF-R1 / YZF-R1M และ GSX-R1000 / R รถแข่งรุ่นดังกล่าว ได้รับอนุญาตให้ทำการดัดแปลงทางเทคนิคเพิ่มเติมได้ดังนี้: อนุญาตให้ทำการแยงและขัดพอร์ตฝาสูบ (Port and Polish the Cylinder Head) อนุญาตให้เปลี่ยนชุดกระเดื่องกดโช้คอัพหลัง (Rear Suspension Linkage)

คณะกรรมการฯ จะทำการติดตามและประเมินสมรรถนะ (Balance of Performance) ของรถแข่งทุกแบรนด์ อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง โดยจะมีการปรับเปลี่ยนกติกาเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในลำดับต่อไป

ประกาศโดย: คณะกรรมการฝ่ายตรวจสภาพเทคนิค BRIC Superbike & FMSCT คณะกรรมการควบคุมการแข่งขัน (Race Direction)

ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2569

Digitally signed by
Sirivechapun
Jitphum
Date: 2026.08.16
13:15:30 +07'00'

คณะกรรมการตรวจสภาพเทคนิค
(BRIC & TSB Technical Scrutineering Committee)

OFFICIAL TECHNICAL SCRUTINEERING BULLETIN No.3/2026

BRIC SUPERBIKE CHAMPIONSHIP 2026 TECHNICAL BULLETIN NO: TSB-2026-002 Round 3 – Chang International Circuit, Buriram

To All Competitors and Team Managers (SB1-pro, SB1, SB2, SB3)

Effective: Immediately Concessions Pursuant to Article 2.2.2 of the BRIC / FMSCT Superbike 2026 Technical Regulations, FMSCT together with the BRIC Technical Committee will implement performance concessions to maintain competitive equality among motorcycle manufacturers as follows:

Makes: Yamaha & Suzuki Models: YZF-R1 / YZF-R1M and GSX-R1000 / R These machines are permitted to perform the following technical modifications: Porting and polishing of the cylinder head. Replacement of the rear suspension linkage(s).

The balance of performance across all competing makes and models will be closely monitored and reviewed periodically. Further technical adjustments will be made as necessary.

Issued by: FMSCT & BRIC Technical Scrutineering Committee Race Direction – BRIC Superbike Championship

Issued on: August 17, 2026

Digitally signed by
Sirivechapun
Jitphum
Date: 2026.08.16
13:14:40 +07'00'

(BRIC Superbike & FMSCT Technical Scrutineering Committee)